

# De Ronde Hoep De Polder Spreekt





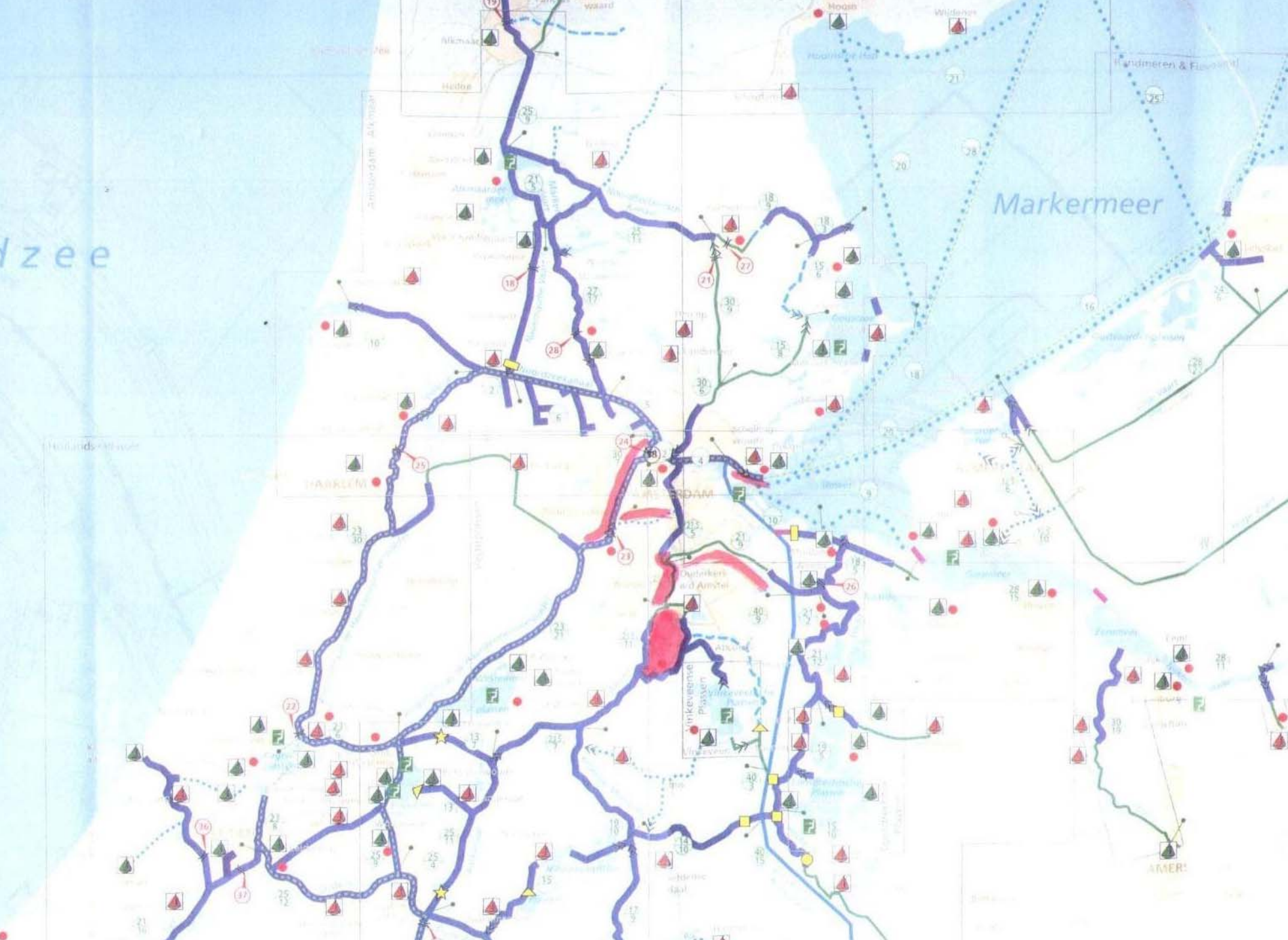
# Waarvoor het Ronde Hoep rapport

- Om sneller op detailniveau te komen
- Om duidelijker te maken wat de werkelijke kosten zijn
- Om te behoeden dat er verrommeling van het landschap in de polder ontstaat
- Om beter gefundeerd naar alternatieven te kunnen kijken
- Om te voorkomen dat de gemeente zich in een wespennest steekt. (NZlijn, Betuwelijn, Maastricht campus)

# Probleemstelling

- 1 Verandering van klimaat is evident
- 2 Nat: afvoer van water
- 3 Droog: toevoer van water
- 4 Bottleneck Amsterdam:

Het moet wel duidelijk zijn, dat het inrichten van de Ronde Hoep als calamiteiten polder ten behoeve is van bewoners van Amsterdam. De staat van de kademuren in Amsterdam is van dien aard, dat deze versnelde waterstromen in de grachten door bemaling vanuit IJmuiden en Zeeburg niet aan kunnen. Hierdoor kan grote schade ontstaan. Ook het aantal woonboten in het Amsterdamse watergebied verhindert full-speed bemaling.



# Criteria

- **Het goede meenemen**
- **Een oplossing van de 21<sup>ste</sup> eeuw: innovatief**
- **Rechtvaardig**
- **Effectief**
- **Voor nu en de lange termijn**
- **Win –win(st)**

# Conclusie rapport

- **1: Schijnveiligheid door**
- **2: Ondoordachte voorstelling van zaken:**
  - zwevende dijken op veengrond
  - geen waterafvoer binnen de nieuwe poldertjes
  - de dijkhoogte komt te liggen tussen 73 cm en 174 cm ipv naar voren gebrachte 50 cm
- **3: Onvoldoende onderzoek naar de gevolgen van de voorgestelde maatregelen**
- **4: Financieel ondoordacht waardoor alternatieven niet zijn meegewogen.**

# Conclusie ad 1

**Het planologisch aanwijzen van de Ronde Hoep als calamiteiten berging heeft desastreuze gevolgen voor de cultuurhistorische waarden voor dit gebied. Met een bestemmingsplanwijziging wordt de polder anders ingericht dat wil zeggen:**

- Er worden bronnen die milieuschade kunnen geven geïsoleerd. De enige mogelijkheid hiervoor zijn kaders rondom de bedrijven. Alleen vrij wonende particulieren hebben nog de keus om een dijk te laten plaatsen. Buurtschappen als de Waver waar de woningen vrij staan, maar zeer dicht op elkaar gebouwd zijn, hebben ook geen keus.**
- Er wordt een inlaatwerk in de Amstel dijk geplaatst.**



# Conclusie ad 3

**Gezien de resultaten van dit onderzoek is te concluderen dat:**

- **Er geen studie is gemaakt van de grondmechanica die geldt in de Ronde Hoep.**
- **De gevolgen van een inundatie van dit kaliber op en voor de veengrond niet is meegewogen in de pilot .**
- **De waterhoogte van een inundatie veel te laag is aangenomen. Factoren als het reservaat en bedijking van de gebieden rond de boerderijen zijn niet meegenomen.**
- **De kosten voor een slibbezinkbasin voor de afvang van het verontreinigde slib zijn onacceptabel hoog.**
- **Er bevindt zich geen draagvlak onder de bewoners van de polder.**

# Conclusie ad 4

- **Arcadis: €2.500.000 tot €50.000.0000\***
- **HKV: €8.600.000\***
- **Meer gedetailleerde kosten: €45.000.000\*\***
  - \* **Exclusief viaduct scherm, slibopvang volgens milieu eis, gemaal in Benningh**
  - \*\* **Exclusief inlaat, viaduct scherm, slibopvang volgens milieu eis, gemaal in Benningh**
- **Beschikbaar voor alternatieven: €.....**

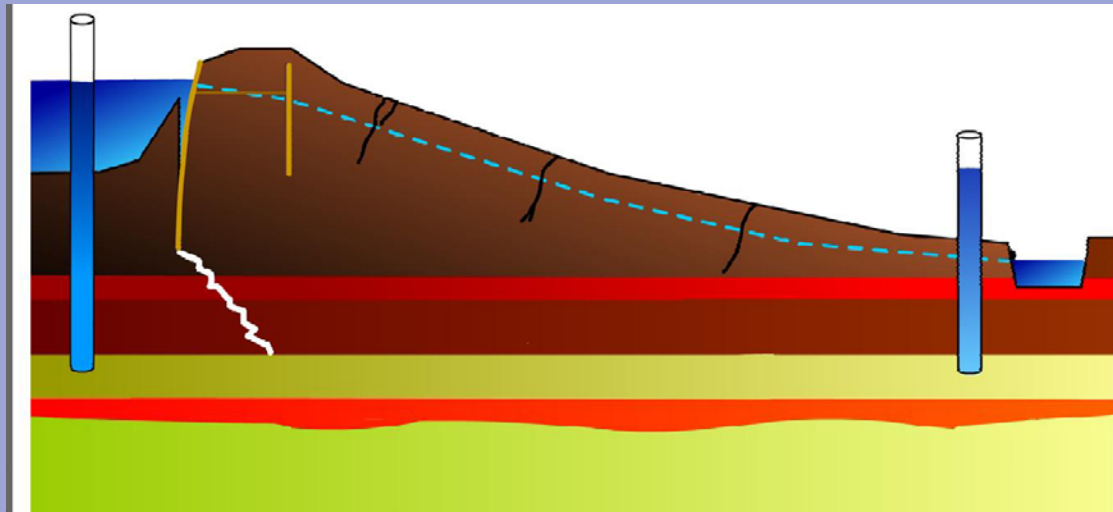
# Horizon vervuiling



# Dijken

Dijken zijn echter een zeer zwakke schakel. De veengrond waaruit de polder bestaat raakt binnen een zeer korte tijd week waardoor er dijkverschuivingen kunnen optreden. De veengronden hebben ook als nadeel dat deze zeer kwel gevoelig zijn.

De veengronden in de Ronde Hoep hebben een droge(draaglaag) van zo'n 80 cm. Daaronder bevindt zich, tot de eerste zandlaag wordt bereikt, een veenpakket van rond 14 meter met 90% water. Langs de Amstel zijn kleiafzettingen aanwezig maar deze zijn niet altijd betrouwbaar.



# Innovatief

## Aqua-tunneling

- **Aqua-tunneling is een innovatief plan dat op intelligente wijze toegepast kan worden op dw verbetering van de waterloop.**
- **Deze techniek is gemakkelijk te sturen door een stedelijk gebied omdat buizen waar het water doorheen loopt ondergronds toegepast kunnen worden.**
- **Het is ook een multi-functionele toepassing voor de inlaat van de toevoer.**

# Dynamische waterbeheersing

- Het al beproefde voorbemalen dat van oudsher toegepast werd door de machinisten op de gemalen in de polders.
- Als er een grote regenbui dreigde te vallen, begon men met het creëren van een buffer door het water alvast uit de polders te malen. Deze techniek kan met de huidige techniek nog verfijnder worden toegepast. De buien kunnen al dagen van tevoren voorspeld worden. Het geeft de mogelijkheid om voor te malen op de verwachte hoeveelheid neerslag.
- Dit kan gecombineerd worden met het eerder afsluiten van de Amstelland boezem. Op deze manier kunnen de invloeden van de Rijn eerder worden uitgebannen.
- Het Amstel peil kan omlaag worden gebracht zodat er een grotere buffercapaciteit is, de piekvorming vermindert en zorgt er tegelijkertijd voor dat er een verminderde terugstuwning plaatsvindt.

# Integraal waterbeheer

Waterschappen werken in deze situatie samen om het overvloedige water af te voeren. Door deze samenwerking kan er met een “helikopter view” worden bekeken hoe een knelpunt (probleem) op te lossen zonder de grenzen van het des betreffende waterschap in acht te nemen.



# Oproep

**Werk met ons samen aan een  
Ouder-Amstel waardige oplossing!!!**



**Stichting  
De RondeHoep**